

KIRCHHOFFER FINALMENTE

Più volte protagonista, il tedesco del team ART proprio nell'appuntamento di casa ha raccolto il primo successo stagionale. Vittoria anche per Mardenborough mentre Lynn a suon di piazzamenti a podio tiene sempre la testa della classifica generale

Antonio Caruccio
Photo LAT

Avanti un altro. Dopo che la GP3 a Silverstone sembrava aver trovato il suo anti-Lynn in Jimmy Eriksson, in terra tedesca ha invece sveltato il padrone di casa, Marvin Kirchhofer. Campione in carica della Formula 3 tedesca, e sin dai primi test di inizio anno apparso come una delle novità più interessanti della categoria, Marvin ha pagato nelle prime corse un po' di inesperienza, non mancando però di mettere tutti in allerta sulla propria

velocità. Era successo a Barcellona, dove dalla prima fila aveva sbagliato la partenza vanificando tutto. Questa volta invece, forse complice l'atmosfera di casa che vede i tedeschi campioni del mondo nel calcio e dominare in F.1, Kirchhofer ha facilmente conquistato pole position, vittoria e giro veloce in gara 1. Questa impresa era sino ad ora riuscita solo a Lynn a Barcellona e Zeltweg, ma proprio come l'inglese, in gara 2 Marvin ha vanificato tutto in un incidente con Emil Bernstorff, ricevendo anche cinque posizioni di penalità in griglia per la prossima prova in Ungheria.

Kirchhofer ha vinto la prima gara in GP3



**LYNN INDISTURBATO
ERIKSSON SU E GIU'**

Ecco che allora, un secondo e terzo posto sono per Lynn il lascia passare ideale per sperare di poter andare in vacanza, dopo Budapest, da leader indisturbato della serie. Nonostante la penalità in gara 1, Eriksson aveva recuperato posizioni e domenica aveva concluso terzo, ma è poi stato penalizzato di 20 secondi per non aver rispettato una bandiera gialla, vedendo così vanificati i propri sforzi. La vittoria di gara 2 è invece andata, a sorpresa, a Jann Mardenborough. L'inglese, che fino a pochi anni fa le piste e le macchine da corsa le vedeva solo alla play-station, e non per modo di dire, grazie al supporto del Nissan GT Academy ha fatto passi da gigante ed ha raggiunto la sua prima vittoria in GP3 riuscendo in un'impresa dove molti altri, più blasonati di lui, hanno fallito.

**AGOSTINI È
ABBONATO AI PUNTI**

Alle sue spalle è giunto il connazionale Dino Zamparelli, che porta un pizzico di italianità in una classifica che invece ha visto ben cinque britannici completare la top-5. Oltre al podio in onore della Regina Elisabetta, ci hanno infatti pensato Dean Stoneman e Nick Yelloly a ringraziare il Santissimo per la tutela alla propria monarchia, su vetture di altrettanti cinque differenti team. Sesto posto per Patric Niederhauser invece, finalmente autore di una buona performance dopo un inizio di stagione in salita. Meno bene è andata al suo connazionale Alex Fontana, che in gara 1 a causa della penalità in griglia rimediata a Silverstone ha visto vanificata la possibilità di entrare in zona punti, mentre in gara 2 ha stallato al via. In entrambe le occasioni ha effettuato due grandi rimonte, ma non è riuscito a entrare in top-10. Ancora costantemente a punti Riccardo Agostini. Il veneto della Hilmer ne ha raccolto sino ad ora 17 in 4 gare.



Incredibile la carriera di Mardenborough



Agostini continua positivamente il suo apprendistato in GP3



Weekend difficile per Fontana

**L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 1
SABATO 19 LUGLIO 2014**

- 1 - Marvin Kirchofer - ART - 18 giri 27'47"577
- 2 - Alex Lynn - Carlin - 3"359
- 3 - Emil Bernstorff - Carlin - 4"459
- 4 - Nick Yelloly - Status - 9"770
- 5 - Dean Stoneman - Manor - 12"928
- 6 - Dino Zamparelli - ART - 14"922
- 7 - Jimmy Eriksson - Koiranen - 16"792
- 8 - Jann Mardenborough - Arden - 17"173
- 9 - Riccardo Agostini - Hilmer - 18"231
- 10 - Robert Visoiu - Arden - 18"752
- 11 - Alex Fontana - ART - 20"483
- 12 - Patric Niederhauser - Arden - 29"000
- 13 - Richie Stanaway - Status - 29"462
- 14 - Mitchell Gilbert - Trident - 29"672
- 15 - Adderly Fong - Jenzer - 29"873
- 16 - Nelson Mason - Hilmer - 32"628
- 17 - Luis Sa Silva - Carlin - 36"620
- 18 - Matheo Tuscher - Jenzer - 37"224
- 19 - Pal Varhaug - Jenzer - 37"444
- 20 - Ryan Cullen - Manor - 37"635
- 21 - Roman De Beer - Trident - 41"959
- 22 - Santiago Urrutia - Koiranen - 46"976
- 23 - Victor Carbone - Trident - 47"277
- 24 - Sebastian Balthasar - Hilmer - 1'21"218
- 25 - Patrick Kujala - Manor - 2 giri

Giro veloce: Marvin Kirchofer 1'31"521

Ritirati
7° giro - Carmen Jorda
1° giro - Alfonso Celis

**L'ORDINE DI ARRIVO DI GARA 2
DOMENICA 20 LUGLIO 2014**

- 1 - Jann Mardenborough - Arden - 18 giri 27'48"880
- 2 - Dino Zamparelli - ART - 3"860
- 3 - Alex Lynn - Carlin - 7"087
- 4 - Dean Stoneman - Manor - 8"688
- 5 - Nick Yelloly - Status - 9"169
- 6 - Patric Niederhauser - Arden - 10"046
- 7 - Richie Stanaway - Status - 13"158
- 8 - Riccardo Agostini - Hilmer - 13"502
- 9 - Robert Visoiu - Arden - 14"251
- 10 - Luis Sa Silva - Carlin - 15"999
- 11 - Matheo Tuscher - Jenzer - 21"983
- 12 - Adderly Fong - Jenzer - 22"949
- 13 - Alex Fontana - ART - 23"343
- 14 - Nelson Mason - Hilmer - 24"801
- 15 - Jimmy Eriksson - Koiranen - 26"196
- 16 - Patrick Kujala - Manor - 27"467
- 17 - Roman De Beer - Trident - 29"522
- 18 - Santiago Urrutia - Koiranen - 30"129
- 19 - Ryan Cullen - Manor - 42"308
- 20 - Victor Carbone - Trident - 43"252
- 21 - Sebastian Balthasar - Hilmer - 43"815
- 22 - Carmen Jorda - Koiranen - 1'09"384
- 23 - Alfonso Celis - Status - 1 giro

Giro veloce: Jann Mardenborough 1'31"198

Ritirati
12° giro - Mitchell Gilbert
8° giro - Emil Bernstorff
7° giro - Marvin Kirchofer
0 giri - Pal Varhaug

*Indica penalità di 20 secondi

Il campionato
1. Lynn 114 punti; 2. Eriksson 84; 3. Kirchofer 80; 4. Bernstorff 73; 5. Stanaway 70; 6. Yelloly 56; 7. Zamparelli 45; 8. Stoneman 40; 9. Tuscher 25; 10. Mardenborough 23