

ALEX FONTANA

“Ambizioso perché ho un grande team”

Alex Fontana è caricato a mille, quest'anno parte con l'obiettivo di fare grandi cose nel campionato di GP3 che prenderà il via dal 9 all'11 maggio in Spagna sul circuito del Montmelò. Lasciata alle spalle la scuderia Jentzer Motorsport, il Lotus F1 Junior ha trovato per il bravo Alex una collocazione di assoluto livello, ossia la scuderia ART. Inevitabilmente le ambizioni del pilota ticinese si alzano e non di poco perché la sua nuova squadra ha tutte le carte in regola per recitare la parte del leone.

Alex, dunque, via alla stagione, sicuramente con ben altre prospettive.

Assolutamente perché l'ART è un gruppo davvero di primo livello. Ho a disposizione il meglio e quindi parto molto fiducioso, anche se so che dovrò sudare parecchio.

Poca fortuna nella Jentzer Motorsport...

Per questa scuderia avevo firmato prima che la Lotus mi prendesse ufficialmente nella sua “scuola”. Peccato, quella trascorsa non è stata una grande stagione, ci sono stati vari problemi che mi hanno impedito di dare il meglio, conquistando soltanto un podio, un terzo posto a Silverstone. Ho comunque fatto esperienza. La Lotus riteneva comunque importante la mia crescita, anche se non suffragata dai risultati. Per questo ha avuto fiducia in me.

Quest'anno invece tira aria nuova, e che aria...

Certamente, ora so di avere a disposizione un team validissimo ed in pratica è la prima volta che ciò accade nella mia carriera. L'ART ha vinto ben cinque titoli a squadre e questo



Alex Fontana e la sua nuova macchina.

dice tutto. In sostanza, quando scende la vettura dal camion, so che è già pronta per fare il tempo.

I test effettuati in Portogallo ed in Spagna sono oltretutto andati bene.

Tempi cronometrici e messa a punto già a buon punto, anche se ovviamente c'è ancora molto da lavorare perché dobbiamo recuperare un gap di 2/3 decimi di secondo sui... battistrada. La differenza cronometrica è minima, ma in questo spazio ci sono molte vetture, quindi la lotta sarà

sempre molto intensa ed avvincente. C'è comunque grande fiducia perché vediamo che il rendimento dei nostri mezzi è già elevato.

I due compagni di scuderia sono indubbiamente validi, il tedesco Kirchhöfer, che la scorsa stagione ha vinto il titolo nazionale in questa categoria, e l'inglese Zamparelli.

Entrambi hanno dimostrato grandi qualità nelle prove, per questo motivo dovrò mettercela veramente tutta, ci sarà da lottare molto ma questo mi stimola moltissimo. Sarà una stagione esaltante nella quale spero finalmente di poter dire la mia.

Quindi, anche da come è stato detto nella presentazione ufficiale avvenuta al Casinò Kursaal di Lugano, l'obiettivo è il “top 5”.

Mi rendo conto di avere in mano una grande responsabilità, ma la vettura è davvero super e quindi sono convinto che potrò gareggiare con i migliori.

Il campionato sarà molto difficile perché di piloti che possono recitare un ruolo primario ce ne sono molti.

Ogni appuntamento sarà sempre equilibratissimo, non sono ammessi errori perché li paghi a caro prezzo,

proprio perché le prestazioni sono di assoluto livello.

Il nuovo bolide

Parliamo della tua vettura, esposta proprio in occasione della tua presentazione ufficiale a Lugano.

È preparata dalla Dallara che è il principale costruttore di auto da corsa del mondo. Il motore sulla carta figura come Renault ma in sostanza della AER, un'azienda adibita specificatamente all'allestimento dei motori. Le gomme sono Pirelli come per tutti i piloti, uguali come quelle di F1 solo più ridotte nelle dimensioni. Il pilota può decidere quale set up utilizzare. Ha sei marce, di cilindrata è un 3000 con una potenza di 400 cavalli, ed è capace di raggiungere in rettilineo – per esempio a Monza - i 300 km/h, anche se la media è di 280 km/h. Tempo di impiego da 0 a 100 km/h 2”6! Il peso della vettura, pilota compreso, è di 600 chili. Freni in acciaio e non in carbonio, quindi la frenata è molto più decisa. La novità è costituita dalle gomme, rispetto alla scorsa stagione le gomme posteriori sono leggermente più larghe, oltre ad altre modifiche aerodinamiche, come un'ala laterale più grossa, per migliorare la prestazione del mezzo, specialmente quando si trova dietro un'altra macchina.

Il sogno F1

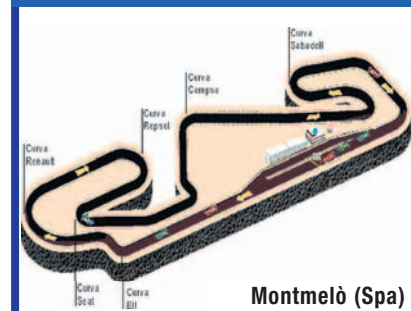
E poi la speranza di provare ancora una vettura da F1 Lotus com'è accaduto l'anno scorso a Le Castellet è molto concreta.

Spero davvero di poterlo fare anche in questa stagione, ci sono le premesse per ripetere i test, magari più di uno. Molto dipenderà da come andrò in GP3. I test in Francia erano stati positivi, quindi i dirigenti della Lotus hanno visto qual era il mio valore.

Il sogno della F1 esiste ed è costante nei tuoi pensieri...

Ci mancherebbe altro, ogni pilota aspira a questo traguardo. Certo, farò di tutto per arrivarci, per il momento, è ovvio, mi concentro sul campionato di GP3, cercando di essere tra i protagonisti, con la possibilità di mettermi in mostra visto che – tranne Montecarlo – gareggiamo sui circuiti dove ci sarà anche il Mondiale di F1.

il Calendario del GP3



Montmelò (Spa)

- 9-11 maggio**
GP Spagna (Barcellona)
- 20-21-22 giugno**
GP d'Austria (Zeltweg)
- 4-5-6 luglio**
GP d'Inghilterra (Silverstone)
- 18-19-20 luglio**
GP di Germania (Hockenheim)
- 25-26-27 luglio**
GP d'Ungheria (Budapest)
- 22-23-24 agosto**
GP del Belgio (Spa-Francorchamps)
- 5-6-7 settembre**
GP d'Italia (Monza)
- 10-11-12 ottobre**
GP di Russia (Sochi)
- 21-22-23 novembre**
GP emirati Arabi (Abu Dhabi)

